



CIENTIFICA AXON

Av. La voz del interior 8280
B° Los Boulevares – Cordoba
Te: (0351) 4998869 - 4088

INTRODUCCION

El equipo que Ud. ha adquirido es de tecnología de avanzada.

El presente manual ha sido confeccionado para ayudar a Ud. a obtener los mejores resultados en su uso; lealo detenidamente y consúltelo a menudo, allí encontrará la solución a su inquietud.

Felicitaciones por su elección, y le deseamos: BUEN TRABAJO

HIDROLAVADORA INDUSTRIAL DE ALTA PRESION

INSTALACION

• El equipo que está por usar le dará el máximo rendimiento si lo instala según las siguientes instrucciones:

- La bomba se entrega con aceite, por lo tanto, la primera operación será controlar el nivel del aceite con la varilla.
- Conecte el extremo de la manguera de alta presión en la salida (**sin la pistola**)
- Conecte la manguera de alimentación a la entrada del equipo
- La canilla a la cual se conecte deberá tener un caudal al menos igual al consumo de la bomba.
- Conecte el toma de Fuerza Motriz a la red eléctrica, asegurándose que responde a las características del equipo (TENSION, FRECUENCIA Y AMPERAJE).
- En caso de usar una extensión eléctrica asegúrese que:
- La conexión entre cable y extensión sea firme y no exista juego entre la ficha y el toma.
- La sección del cable de la extensión debe ser proporcional a su longitud, es decir cuanto mas largo mayor debe ser la sección.
- Abra la canilla de alimentación.
- Ponga en marcha el motor accionando el interruptor identificado “**BOMBA**”.
- Permita la salida libre del agua durante unos minutos para eliminar todo vestigio de

aire en el sistema.

- Detenga el motor y conecte la pistola con la lanza y tobera en su extremo a la manguera de alta presión. Ajuste con dos llaves la conexión **sin forzar**, para evitar deformar el asiento del conector.

IMPORTANTE

El toma de Fuerza Motriz posee el pin para puesta a tierra.

Para su seguridad, no deje de conectar dicho borne a una franca conexión a tierra.

IMPORTANTE

USO DEL EQUIPO EN CLIMAS MUY FRIOS

Durante el invierno, en zonas donde la temperatura baja de 0°C, se sugiere al finalizar las tareas, vaciar totalmente el agua del equipo cumpliendo los pasos siguientes:

- Cerrar la canilla y hacer funcionar el equipo hasta que este vacío.
- Desconectar las mangueras de alta presión y de alimentación.
- Para mayor seguridad coloque en la unidad líquido anticongelante.

OPERACION CON AGUA FRIA

- Antes de poner en marcha el equipo verifique que el suministro de agua esté



CIENTIFICA AXON

Av. La voz del interior 8280
Bº Los Boulevares – Cordoba
Te: (0351) 4998869 - 4088

correctamente conectado.

- El funcionamiento en seco de la bomba puede dañar el sistema de sellos.
- Durante el uso, ventile el equipo a efecto de evitar sobrecalentamiento.
- Si lo cubre para protegerlo, trate de que el aire de refrigeración pueda circular libremente.
- Abra la canilla de alimentación.
- Ponga en marcha el motor accionando el interruptor “BOMBA”.
- No use la máquina por más de 4 ó 5 minutos con la pistola en posición de cerrado. Con esto evitará que el agua que recircula por la bomba eleve su temperatura y pueda causar daño a los sellos.
- Al fin de la operación, apague el motor y luego cierre la canilla.

OPERACION CON AGUA CALIENTE

- Verifique el nivel de combustible en tanque. Use gas-oil filtrado, en caso de ser necesario.
- Controle que el filtro de gas-oil descartable se encuentre limpio.
- Regule el termostato a la temperatura deseada.
- Realice la operación indicada para agua fría.
- Accione el interruptor “QUEMADOR”.
- Accione la pistola e instantáneamente deberá encenderse la caldera.
- En la primera puesta en marcha ó cuando ha realizado algún mantenimiento al circuito, espere un instante para permitir que el combustible desaloje el aire de la cañería.
- La caldera funcionara hasta tanto suelte el gatillo o también cuando el agua llegue a la temperatura prefijada por el termostato.
- Al finalizar abra el interruptor “QUEMADOR” y deje salir el agua hasta que ésta llegue a temperatura ambiente; luego proceda como con agua fría.

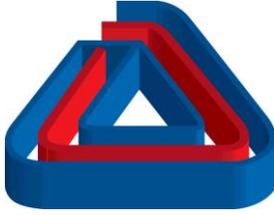
OPERACION DE LA CALDERA Para equipos con caldera solamente – Importante

Tener en cuenta que la mayoría de los equipos pasac de agua caliente vienen de fabrica con una ficha de 4 patas donde, el neutro se encuentra en el pata central donde normalmente debera estar tierra. Si su conexión esta acorde a esta disposición no deberia tener inconvenientes pero de no ser asi, debera cambiar la ficha colocando una de 5 patas (3 vivos, 1 neutro y tierra) normalizada o bien agragar un cable de buena seccion para que haga de tierra al chasis de la maquina.

OPERACION CON DETERGENTE

Es posible con este equipo, pulverizar un producto químico (por ejemplo detergente) Para ello:

- Inserte la manguera plástica con su filtro en el bidón de producto químico, el que no debe tener alta viscosidad, para poder ser aspirado facilmente.
- Abra la válvula del inyector ubicada en el otro extremo de la manguera (total o parcialmente), pudiendola regular en la proporción requerida.
- Girar en sentido anti horario el portatobera regulable (PR) que se encuentra en el extremo de la lanza. El agua saldrá en forma de lluvia en baja presión, combinada con el producto químico en la proporción determinada.
- Para cerrar solo basta con girar en sentido horario el capuchón de la lanza.



CIENTIFICA AXON

Av. La voz del interior 8280
B° Los Boulevares – Cordoba
Te: (0351) 4998869 - 4088

-
- Luego haga circular agua limpia por el sistema de inyección de detergente, durante unos segundos, para evitar la formación de depósitos.

IMPORTANTE

Es conveniente usar productos químicos neutros (Ph 7) para evitar deterioro de las partes por donde este debe circular. En caso de usar productos ácidos o alcalinos, recomendamos montar al inyector venturi al extremo de la lanza, de manera que el producto solo pase por la tobera del equipo.

MANTENIMIENTO

PREVENTIVO

Mantener el equipo en buen estado es el método para obtener su máximo rendimiento por más tiempo. Para lograr eso, Ud. debe llevar a cabo cierto control y mantenimiento periódico.

CONTROLAR EL NIVEL DE ACEITE DE LA BOMBA DE ALTA PRESION

El nivel de aceite puede ser controlado utilizando la varilla que se encuentra en el tapón plástico de la parte superior de la bomba. Agregue si es necesario.

El aceite debe ser cambiado completamente después de las primeras 50 horas de uso. Posteriores cambios deberán hacerse cada 500 horas.

BOMBAS SPECK: SAE 90

BOMBAS COMET: SAE 30

BOMBAS UDOR : SAE 30

BOMBAS INTERPUMP: SAE 40

BOMBAS ANNOVI REVERBERI: SAE 40

BOMBAS TW : SAE 30/40

MOTORES HONDA: SAE 20W50

Encontrará el aceite recomendado para cada bomba en la siguiente lista.

Use aceites YPF SP 260 - SHELL – ESSO

VERIFICACION DE FILTROS

Filtro de aspiración de gua

Para un correcto funcionamiento de la unidad, el filtro de aspiración de agua debe mantenerse limpio. Un filtro obstruido es causa de caída de presión a la salida de la bomba.

Filtro de aspiración de combustible (Equipos agua caliente)

Al ser del tipo descartable, conviene cambiarlo cada 300 horas.

Filtro de pico pulverizador de combustible (Equipos agua caliente)

Situado en la entrada del pico. Cuando está sucio produce una anormal pulverización dentro de la cámara con deficiente combustión y mayor consumo. Se limpia con aire comprimido. De continuar sucio cambiar el pico.

CORRECTIVO

Para una reparación ante la eventualidad de una falla, es imprescindible primero realizar un adecuado diagnóstico, lo más certero posible.

Para lograrlo puede basarse en las recomendaciones de las "GUIAS DE DETECCION DE



CIENTIFICA AXON

Av. La voz del interior 8280
B° Los Boulevares – Cordoba
Te: (0351) 4998869 - 4088

FALLAS” que encontrará en este manual (para el cicuito de agua y el de calentamiento). En caso de requerirse repuestos, podrá solicitarlos por fax o mail a CIENTIFICA AXON. indicando el N° de pieza que le corresponde en los despieces. Si necesita ayuda o asesoramiento adicional no dude en consultarnos, preferentemente por los mismos medios. Con gusto colaboraremos con Ud.

INCONVENIENTE	CAUSA	SOLUCIÓN
La bomba gira pero no alcanza la presión	La bomba aspira aire.	Controlar conductos de aspiración.
	Las válvulas están gastadas o sucias.	Limpiar o reemplazar.
	La juntas de las válvulas by pass están gastadas.	Controlar y/o reemplazar.
	El inyector es inadecuado o está gastado.	
	Las juntas están gastadas.	
	El filtro está sucio.	
Oscilaciones de presión	La válvula está gastada, sucia o bloqueada.	Controlar, limpiar y/o reemplazar.
	Hay aspiración de aire.	Controlar conductos de aspiración.
	Las juntas están gastadas.	Controlar y/o limpiar.
	El filtro está sucio.	
Caída de presión	La boquilla está gastada.	Cambiar inyector
	La válvula está sucia o bloqueada.	Controlar, limpiar y/o reemplazar.
	La juntas de las válvulas by pass están gastadas.	Controlar y/o reemplazar.
	Las juntas están gastadas.	
Ruido Intenso	Hay aspiración de aire.	Controlar conductos de aspiración.
	La válvula está gastada o sucia.	Controlar y/o reemplazar.
	Las juntas están gastadas.	Llevar la temperatura a menos de 60°C.
	El agua tiene excesiva temperatura.	
	El filtro está sucio.	
Los rulemanes están gastados.	Reemplazarlos.	
Presencia de agua en el aceite	Retenes (agua y aceite) gastados.	Controlar válvulas de aspiración.
		Controlar limpiar y/o reemplazar.
Pérdida de agua entre el carter y cabezal	Los retenes están gastados.	Reemplazarlos.
	Juntas tóricas del sistema de retenes gastados.)	Controlar y cambiar.
Pérdida de aceite	Los retenes de aceite están gastados.	Reemplazarlos.
Apretando el interruptor el motor zumba pero no arranca.	La tensión (voltaje) de la red es inferior a la mínima recomendada.	Controlar que la instalación sea adecuada.
	La bomba está bloqueada.	Controlar instalación eléctrica.
	El cable de prolongación es inadecuado.	Reemplazar el cable de alargue por uno de mayor longitud.
Apretando el interruptor el motor no arranca	El enchufe no está bien conectado.	Controlar enchufe, cable e interruptor.
El motor se detiene repentinamente	El protector térmico ha intervenido a causa de elevada temperatura.	Controlar que la tensión sea la adecuada.